

Anleitungen und Anmerkungen zu diversen NoName-FunkFernbedienungen

In diversen Foren tauchen immer wieder Beiträge von Usern auf die mit dem Einbau ihrer "günstig" bei einer großen Versteigerungsplattform gekauften FFB ein großes Problem haben und einfach etwas überfordert sind. Ich versuche hier mal etwas Licht in das Dunkel zu bringen, muß aber gleich sagen dass ich nicht alle auf dem Markt befindlichen FFBs gesehen habe! Es kann durchaus sein dass meine Pläne nicht zu der ihrigen FFB passen! Aber Aufgrund der Basis sollte es dann mit etwas Grips möglich sein die Anschlüsse herauszufinden. Am Auto bleibt eh alles gleich.
Hier werden nur Anschlüsse für die normale Funktion berücksichtigt. Hupe oder Sonderfunktionen werden NICHT behandelt!

Wichtig!!

Ich habe nicht alle Anlagen persönlich eingebaut!! Es kann sein daß die Auf- und Zu-Leitungen vertauscht sind. Dies merkt man bei der Funktionsprüfung wenn das Schliessen zum Öffnen führt und anders herum..dann einfach die zwei Leitungen vertauschen. Kaputt gehen kann nichts wenn die Leitungen auf die zwei richtigen Leitungen angeschlossen waren.

Trotzdem sind alle Angaben ohne Gewähr und ich übernehme keinerlei Haftung für verbockte Einbauten oder Umbauten!

Allgemeines zur ZV:

Die Zentralverriegelung des Golf IV ist Masse-Impuls-gesteuert. Das heißt es genügt ein ganz kurzer Masseimpuls um den Schliess-/Öffnungsvorgang auszulösen. Wenn ein Golf IV die Komfortschließung hat (bei halten des Schlüssels in der Schließposition, schließen sämtlicher Scheiben und Dach), kann dies auch realisiert werden wenn man es schafft einen entsprechend langen Impuls auf die Zu-Leitung zu geben. Es gibt aber auch findige Programmierer die das Steuergerät umprogrammieren können um diese Komfortschließung automatisch jedesmal beim Abschließen ausführen zu lassen. In den Foren ist heizu mehr zu finden.

Was sich als praktisch erwiesen hat um die richtigen Leitungen zu finden ist eine Prüflampe. Mit dieser Prüflampe kann man die zwei Steuerleitungen richtig gut suchen. Der Widerstand dieser Prüflampe ist so gering (wie bei einer Glühlampe üblich), dass es ausreicht einen Schließ- /Öffnenvorgang auszulösen wenn man die richtige Leitung erwischt hat. Hat man die falsche Leitung erwischt leuchtet im schlimmsten Fall das Lämpchen, aber es kann nichts kaputt gehen.

Was bleibt Grundsätzlich gleich?

Die Anschlußpunkte am Auto bleiben für alle gleich. Lediglich zwischen den Autos mit eFH und ohne eFH gibt es Unterschiede. Bei den Blinkeranschlüssen gibt es auch die Möglichkeit sich die zwei passenden Kabel (die Farben sind mit den aufgeführten gleich) im Kabelstrang an der A-Säule zu suchen und dort den Kontakt herzustellen. Ich bevorzuge den Anschluß am Hebel.

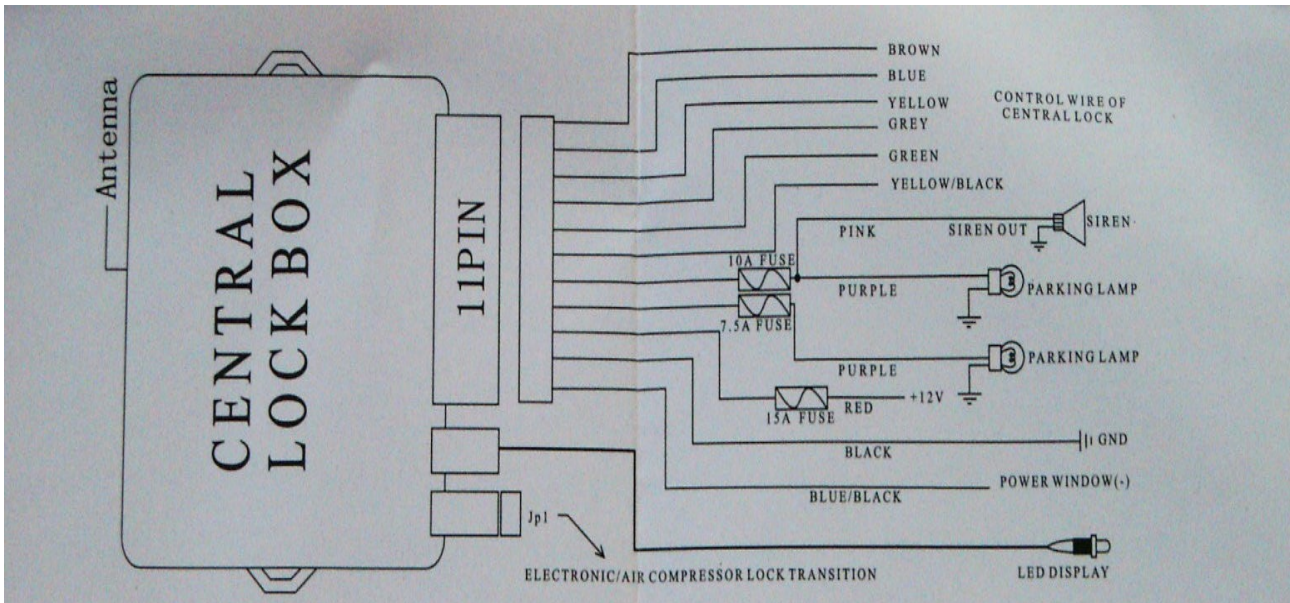
Golf mit elektrischen Fensterhebern:

- 1x Dauerplus von der Zentralelektrik Klemme +30
- 1x Zündungsplus an der Zentralelektrik Klemme "75X", (nicht bei allen FFBs!)
- 1x Masse vom Massepunkt zwischen Zentralelektrik und Lenksäule
- 2x Blinkeranschlüsse am Stecker des Blinkerhebels (Schwarz/Grün Pin3 und Schwarz/weiß Pin11)
- 2x Anschlüsse in der Tür am Tütsteuergerät(Zu: Pin 4; Auf: Pin 24)

Golf ohne elektrische Fensterheber:

- 1x Dauerplus von der Zentralelektrik Klemme +30
- 1x Zündungsplus an der Zentralelektrik Klemme "75X", (nicht bei allen FFBs!)
- 1x Masse vom Massepunkt zwischen Zentralelektrik und Lenksäule
- 2x Blinkeranschlüsse am Stecker des Blinkerhebels (Schwarz/Grün Pin3 und Schwarz/weiß Pin11)
- 2x Anschlüsse an der A-Säule hinter der Motorhaubenentriegelung (Auf: gelb/grünes Kabel des oberen Steckers; Zu: gelb/blaus Kabel des oberen Steckers)

erste Variante:



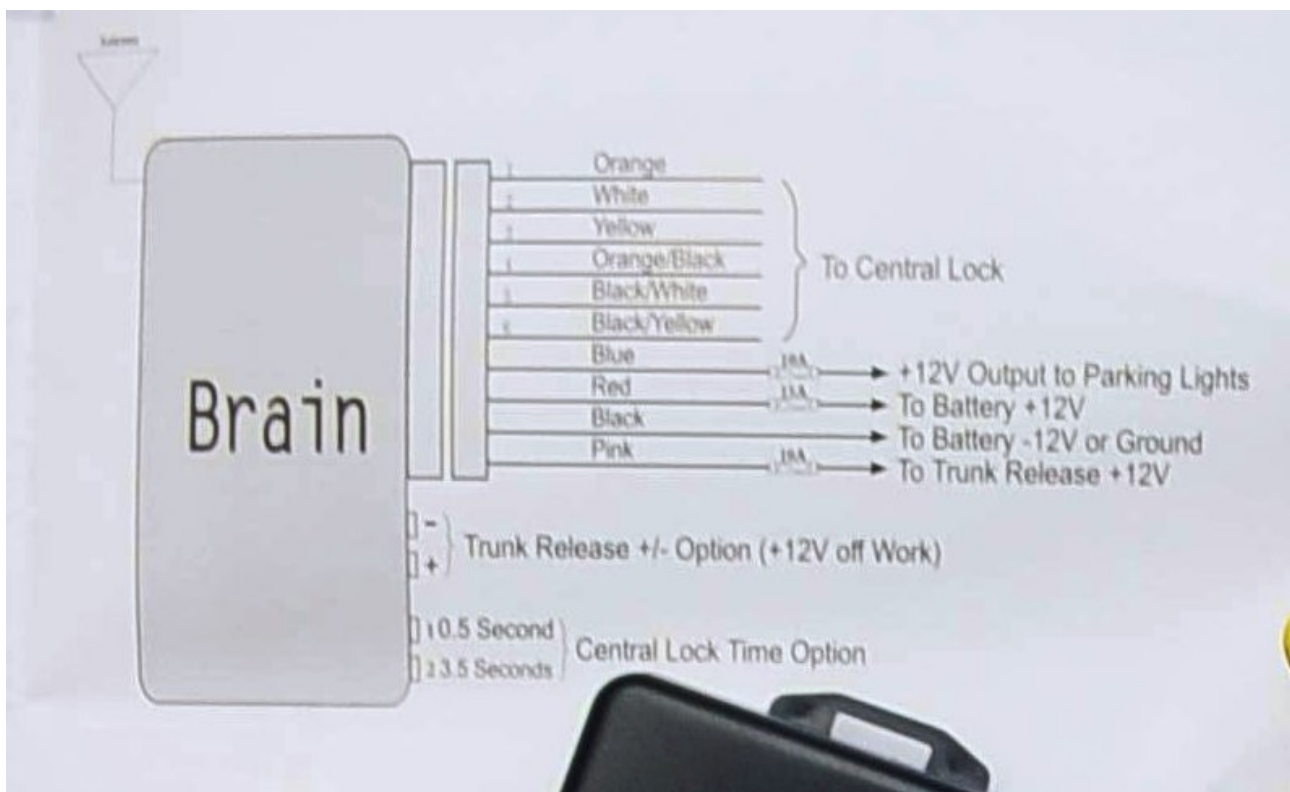
erste Variante

Die braune und die graue Leitungen werden nicht verwendet. Die Leitungen gelb und gelb/schwarz werden mit dem Massepunkt verbunden. Rot ist mit Dauerplus zu verbinden, schwarz mit Masse.

Die blaue Leitung ist die "Zu"-Leitung. Die grüne Leitung ist "Auf"-Leitung.

Die zwei lila (purple) Leitungen sind für die Blinker. Dabei ist es egal welches für welche Seite benutzt wird.

zweite Variante:



zweite Variante

Die orange und die orange/schwarze Leitungen werden nicht verwendet. Die Leitungen gelb und gelb/schwarz werden mit dem Massepunkt verbunden. Rot ist mit Dauerplus zu verbinden, schwarz mit Masse.

Die weiße Leitung ist die "Zu"-Leitung. Die weiß/schwarze Leitung ist "Auf"-Leitung. Bei dieser FFB gibt es keine getrennten Blinkerleitungen! Hier muß die Leitung "...Parking Lights" verwendet werden. Dazu müssen aber zwei Dioden eingebaut werden um die Blinkerseiten von einander zu entkoppeln. Die "Trunk"-Funktion (Kofferraum öffnen) hab ich mir nicht näher angeschaut.

Allein die Bezeichnung "Brain" (Gehirn) für die Steuerelektronik ist der Brüller....

