

## Funkfernbedienung in einen Golf IV ohne elektrische Fensterheber

Es ging um den Einbau einer Funkfernbedienung in einen Golf IV mit werkseitiger Zentralverriegelung aber ohne elektrische Fensterheber (eFH). Als Fernbedienung hatten wir die WAECO MT150-VW8 (siehe auch Abschlußbemerkung ganz unten). Diese ist zwar laut Einbaubeschreibung nicht für den Golf ohne eFH, es geht aber trotzdem und zwar ganz einfach:

Als erstes werden sämtliche Verkleidungen unterhalb des Lenkrades entfernt. inkl. der Verkleidung um die Lenksäule (es läßt sich allerdings nur die obere Hälfte entfernen, was aber reicht). Ebenfalls entfernt werden muß die Verkleidung um den Haubenhebel.

Folgende Anschlüsse können nach Anleitung angeklemt werden:

- rotes Kabel der MT-150: an Klemme "+30" an der Zentralelektrik
- oranges Kabel der MT-150: an Klemme "75X" an der Zentralelektrik
- braunes Kabel der MT-150: an Massepunkt zwischen Zentralelektrik und Lenksäule (dort sind schon zwei dicke braune Kabel)

Die Leitungen für die Blinkeransteuerung werden wie beschrieben direkt am Blinkerhebel angeklemt, dazu am Besten den Stecker abziehen. Das Anschliessen ist zwar dann immernoch etwas ..., aber machbar:

- Schwarz/grün der MT-150 auf Schwarz/Grün Pin3 am Stecker
- Schwarz/weiß der MT-150 auf Schwarz/weiß Pin11 am Stecker

### **Achtung!!**

Es gibt zwei Schwarz/weiße Kabel an dem Stecker (zumindest bei dem Auto das ich in der Mangel hatte). Unbedingt an die Pinnummern halten!

So jetzt kommen wir zum Auf/Zu. Die graue (Zu) und grüne (Auf) Leitung sind dafür zuständig.

Angeschlossen werden sie an dem oberen der zwei Stecker die sich hinter dem Haubenhebel befinden. Dort sind zwei Leitungen zu finden:

- Das grüne Kabel der MT-150 kommt auf das gelb/grüne Kabel des Steckers
- das graue Kabel der MT-150 kommt auf das gelb/blau Kabel des Steckers

Jetzt kann man das Steuermodul der MT-150 an den Stecker anstecken.

Fertig!!

Bevor man die ganzen Abdeckungen montiert macht man zum Abschluß noch eine Funktionsprüfung ob alles geht. War diese positiv sucht man sich ein Plätzchen für das Steuermodul und befestigt es. Ich habe es an die Schraube des Komfortsteuergeräts (der schwarze Kasten links über der Lenksäule mit zwei Steckern) mit angeschraubt.

Wenn nein, liegt es meistens an den Kabelverbindern die der Packung beiliegen. Da einige Leitungen ziemlich dünn sind, werden diese beim Verquetschen nicht durchgeschnitten und haben dann keinen Kontakt. Ich verwende hochwertige Kabelverbinder von 3M und hatte noch nie Probleme damit.

### **Abschlußbemerkung:**

Diese Anleitung wurde zwar mit einer WAECO MT-150 gemacht, gilt aber auch für die meisten anderen Nachrüst-FFBs die es so gibt, auch die aus dem großen Versteigerungshaus mit den farbigen Buchstaben. Bei diesen sind allerdings die Farben der Kabel anders. Das muß man sich vorher anschauen und dann entsprechend ändern, sollte aber kein Problem sein.