

Tachogeberfehlersuche

Als Golf-Krankheit kann man auch den Ausfall des Tachos bezeichnen. Hier gibt es drei Möglichkeiten. Ich werde jedoch nur auf zwei eingehen, da ich die dritte selber noch nicht hatte:

- Ausfall des Kombiinstrumentes
- Ausfall des Tachogebers selber
- Kabelbruch

Kombiinstrument

Den Ausfall eines Kombiinstrumentes hatte ich selber noch nicht. Da hilft vermutlich nur ein neues Instrument wenn der Fall mal eintreten sollte.

Tachogeber defekt

Der Tachogeber ist ein elektronisches Bauteil (Hallgeber) und fällt ab und zu mal aus. Eine vertretbare und machbare Prüfmethode für den Geber selber hab ich selber noch nicht gefunden, außer mit einem Oszilloskop, was aber die wenigsten Zuhause haben. Wenn der Kabelcheck positiv verläuft sollte man den Geber tauschen.

Es gibt, glaub ich, noch eine andere Bauform des Tachogebers, die Anschlußweise ist aber die Selbe!



Angeschlossen ist der Tachogeber mit drei Leitungen:

- Pin 1 sw/ws 12V Betriebsspannung
- Pin 2 ws/bl Signalleitung zum Kombiinstrument
- Pin 3 br Masseleitung

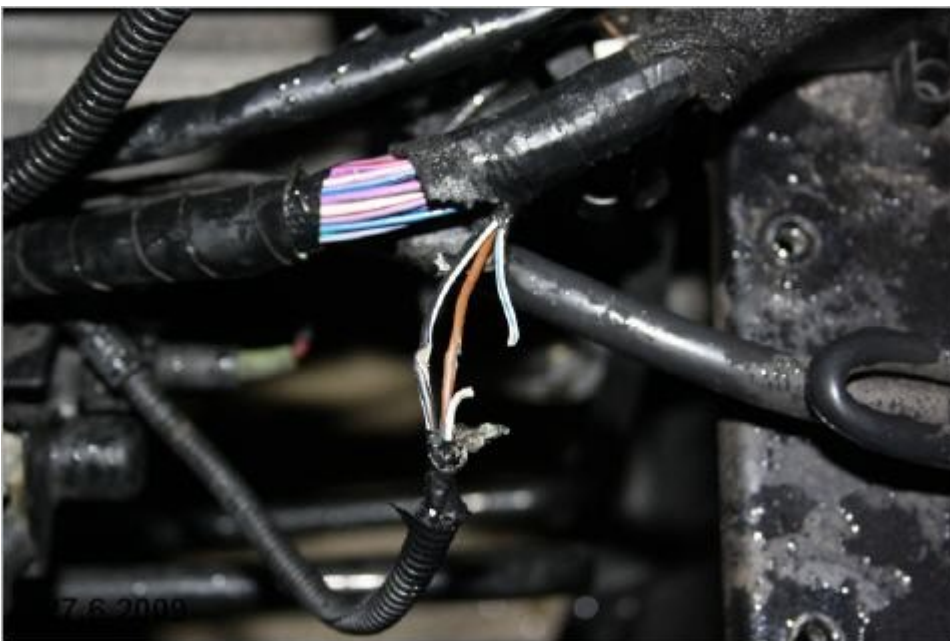
Überprüfen kann man die Leitungen folgendermaßen: Bei eingeschalteter Zündung und abgezogenem Stecker wird mit einem Multimeter zwischen Pin 1 und 3 des Steckers (nicht des Tachogebers!) gemessen. Hier müssen ca.12V anliegen. Danach wird zwischen 2 und 3 gemessen. Hier müssen ebenfalls ca. 12V anliegen. Die Signalleitung wird vom Kombiinstrument her mit 12V

beaufschlagt. Sind die zwei Messungen in Ordnung kann von einem defekten Geber ausgegangen werden und man sollte ihn tauschen.

Kabelbruch

Fällt eine der zwei Spannungsmessungen negativ aus und wird keine Spannung gemessen, sollte man sich auf die Suche nach der Ursache machen: Pin 1 wird über Sicherung 7 bei eingeschalteter Zündung mit 12V versorgt. Pin 2 ist direkt mit dem Kombiinstrument verbunden (irgendwo ist zwar noch ein Stecker dazwischen den ich allerdings selber noch nicht gefunden habe, ich vermute in der Zentralelektrik). Pin 3 ist mit Masse verbunden.

Vermutlich ist ein Kabelbruch vorhanden und die Signalleitung ist gebrochen, die ist vom Querschnitt her dünner als die anderen zwei Leitungen. Siehe folgendes Bild:



Die Stelle ist unter dem Batteriekasten. Hier sind die drei Leitungen für den Tachogeber aus dem Kabelbaum ausgeführt und genau hier brechen die Adern....

Zum Reparieren müssen die Batterie inkl. Batteriekasten ausgebaut werden. Danach muß man die Bandage des Kabelbaums entfernen und das Elend reparieren.... Ich hab es gelötet, was aber sicherlich nicht optimal ist. Danach ist dafür zu sorgen dass die reparierte Stelle mechanisch nicht wieder belastet wird, evt. sollte man die Kabel um ein paar Zentimeter verlängern um einen schönen Kabelbogen zum Tachogeber verlegen zu können. Die Originalleitungen scheinen mir etwas kurz.