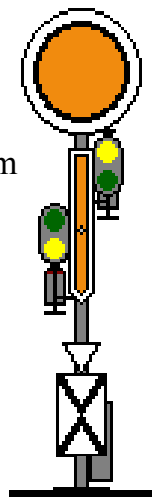


## 120 Jahre Lautertalbahn

Die Lautertalbahn wurde am 15. November 1883 von der privaten „Pfälzischen Nordbahn“ in Betrieb genommen und diente damals wie heute der Erschließung der nördlichen Pfalz. Nur selten stand sie in den letzten 30 Jahren im Rampenlicht des öffentlichen Interesses. Meistens ging es dann um Angebotskürzungen und die mögliche Stilllegung. Zwischen 1985 und 1990 war es konkretes Ziel der früheren Bundesbahn, den Personenverkehr zwischen Lauterecken und Kaiserslautern auf Busse zu verlagern.



### Lautertalbahn gerettet?

Mit der Wiedereinführung des Wochenendverkehrs am 1. April 2000 schien unsere Lautertalbahn endgültig gerettet. Doch Mitte 2002 gab es Überlegungen der Landesregierung, zur Einsparung von Mitteln unter anderem auch die Züge auf Lautertalbahn zu streichen. Zwar ist die Stilllegung vom Tisch, aber wir müssen jede Menge Verbesserungen durchsetzen, damit aus der Lautertalbahn eine attraktive, moderne und leistungsfähige Regionalbahn wird. Nur die Einstellung des Güterverkehrs konnten wir nicht verhindern.

Saarbrücken, Heilbronn und Zwickau haben es vorgemacht. Die Regionalbahn fährt am Stau vorbei in die Stadtmitte. Sie ist bequem, sicher und schnell.



### Mit der Citybahn Kaiserslautern in eine gesicherte Zukunft

Das Citybahnkonzept sieht vor, dass die Lautertalbahn mit der Bachbahn aus Weilerbach eine direkte Schiene in die Innenstadt bekommt. Endhaltestelle: Am Fackelrondell.

Dann können die 15 000 täglichen Pendler aus dem Lautertal und der Verbandsgemeinde Weilerbach umweltfreundlich nach Kaiserslautern fahren. Eine von der Landesregierung begleitete Untersuchung ergab, dass mit der Citybahn doppelt so viele Menschen wie heute den ÖPNV nutzen würden.

### Was kostet uns die City-/Bachbahn?

Jede Zukunftsinvestition - ob Straßenbau oder ÖPNV - kostet Geld. Und damit die Steuergelder gut angelegt werden, hat der Staat ein exaktes Prüfverfahren vorgeschrieben. Für das Citybahnprojekt wurde der volkswirtschaftliche Nutzen eindeutig nachgewiesen. Die Investitionen für Strecke und Haltepunkte sollen 24 Mio. € kosten, von denen das Land normalerweise zwischen 65 bis 85% übernimmt.

### Wann fährt die Lautertalbahn in die Innenstadt von Kaiserslautern?

Der neue Betreiber für den Nahverkehr auf den westpfälzischen Schienen wird über eine Ausschreibung ermittelt und soll ab Ende 2008 fahren. Bis dahin sollte die Citybahn fertig gestellt sein. Weil die Finanzierung des Gesamtprojektes nicht ganz einfach ist, scheint die schrittweise Umsetzung sinnvoll. Die Bachbahn würde danach erst nach 2008 reaktiviert.

### Was nützt uns die Citybahn?

- ☺ Sie macht das Umsteigen auf die Bahn attraktiv – und ist gut für Klima und Umwelt.
- ☺ Sie verbessert den ÖPNV.
- ☺ Sie gibt der Lautertalbahn endlich eine dauerhafte Perspektive

Der **Förderverein Schienenverkehr Glan-, Lautertal-, Bachbahn e.V.** wurde im Oktober 1988 gegründet und hat sich gemeinsam mit den kommunalen Gebietskörperschaften und der Planungsgemeinschaft Westpfalz, erfolgreich gegen die Stilllegung der Lautertalbahn gewehrt. Mitglied im Förderverein sind Privatpersonen gemeinsam mit den kommunalen Gebietskörperschaften. Zusammen machen wir uns für unsere Bahn stark.



Auch für die Lautertalbahn gut: Der flinke Talent oder der LINT. Er sollte nach Meinung des Fördervereins den langsamen 628 ablösen und die Fahrzeiten kürzen.

Der **Verkehrsclub Deutschland (VCD)** ist Verkehrsclub für Fußgänger, Radfahrer, Bahn- und Busbenutzer. Und für verantwortungsbewußte Auto- und Motorradfahrer, die auf Serviceleistungen wie Pannenhilfe oder Rechtsschutz nicht verzichten möchten.



**Verkehrsclub Deutschland** Clever. Ökologisch. Mobil.

☎ 06392/993877

Fax: 06392/ 993877



[vcd-rlp@vcd-rlp.de](mailto:vcd-rlp@vcd-rlp.de)

<http://www.vcd-rlp.de>

Zur Steigerung der Attraktivität und der dauerhaften Sicherung des Schienenverkehrs im Lautertal fordern wir

**Keine weitere Verschlechterung, sondern Verbesserungen des Angebotes:**

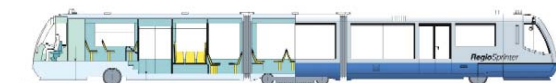
- ☺ **Eine Spätverbindung am Wochenende für den Besuch kultureller Veranstaltungen**
- ☺ **Die Reduzierung der Fahrzeiten**
- ☺ **Ein Haltepunkt für Sambach**
- ☺ **Modernisierung weiterer Haltestellen**
- ☺ **Die volle Integration der Lautertalbahn in das Citybahn-Konzept**
- ☺ **Moderne, spurtstarke Fahrzeuge**
- ☺ **Eine optimierte Busanbindung für die Gemeinden ohne Bahnanschluss und bessere Verknüpfung von Bahnen und Bussen**

Machen Sie mit – und geben Sie der **Zugkunft im Lautertal** eine Chance!

Weitere Informationen über den Förderverein, seine Arbeit sowie den VCD in der Pfalz erhalten Sie:

Achim Martin	und	Fritz Engbarth
Alleestraße 18		Fax: (d.) 06131/208 4108
67697 Otterberg		✉: <a href="mailto:FritzEngbarth@gmx.de">FritzEngbarth@gmx.de</a>
☎ 06301/31941		<a href="http://www.bahnland-pfalz.de">http://www.bahnland-pfalz.de</a>

Gestaltung und verantwortlich für den Inhalt: F. Engbarth



Geben Sie der **Zugkunft** eine Chance

# 120 Jahre Lautertalbahn

ATTRAKTIV UND  
UMWELTFREUNDLICH

Der **Förderverein Schienenverkehr Glan-, Lautertal-, Bachbahn** mit Sitz in Wolfstein/Pfalz setzt sich seit vielen Jahren für Beibehaltung und die Modernisierung der Lautertalbahn ein.

Der VCD (Verkehrsclub Deutschland) unterstützt die Bemühungen zur Verbesserung des Schienenverkehrs rund um Kaiserslautern.

Gemeinsam mit einer reaktivierten Bachbahn von Weilerbach nach Otterbach soll die Lautertalbahn als attraktive Regionalbahn das tragende Element der Citybahn für Kaiserslautern sein.

Machen Sie mit – und geben Sie der **Zugkunft im Lautertal** eine Chance!