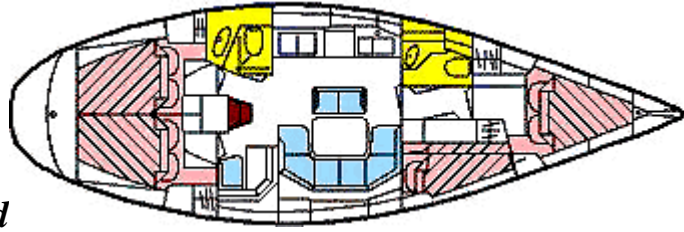


# Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Pooh*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 1**  
29.9.2002

Wind: E, 8 kn

Luftdruck: 998 hPa

Sicht: Gut

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: Sonntag 12:00 Uhr W-NW 3bft, 0,5m Welle (Schauer), Sonntag 18:00 Uhr NW-W 0-2 bft, 0,5 m Welle

Crew: Willi, Martin, Thomas, Jörg , Alfons

Länge des Tagestörns: 26,5 sm

## Bemerkungen:

Abgelegt: 10 Uhr

Ziel: Marina Jezera (Insel Murter)

Unter Maschine bis 10:20 Uhr bei 2000 Umdrehungen ca. 7 kn Fahrt Ri., Murter.

Ab 10:20 Uhr Genua und Groß gesetzt (sukzessive gerefft)

Crew in das Anlegen der Schwimmwesten, der Lifebelts, das Starten und Stoppen der Maschine, die Kocheinrichtung (Absteller Gas), die Seeventile, Funktion der Toiletten, den Standort der Rettungsinsel sowie Teile der Crew in die Funktion des UKW-Funkgerätes eingewiesen. Das Mann über Bord Mannöver wurde besprochen aber auf allgemeinen Wunsch nicht gefahren.

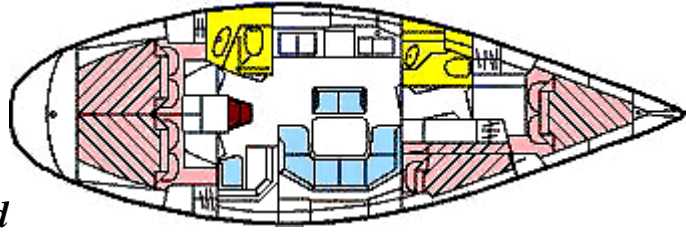
Position 11:33 Uhr 15°25,7 E, 43°55,6 N Wind: Böig (25 kn)

Position 12:30 Uhr 15°31,2 E, 43°51,6 N Wind: In den Spitzen jetzt 30kn

Festmachen in Marina Jezera bei 27 kn Wind um 15:55 Uhr. Rückwärts am Transitsteg (Steg 1) an 2 Stck. Mooringleinen und 2 Stck. Achterleinen.

# Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Pooh*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 2**  
**30.9.2002**

**Wind:** NNE, 23-28 kn

**Luftdruck:** 998 hPa

**Sicht:** Sehr Gut (20 km)

**Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten:** Montag 12:00 Uhr N-NE 5-6 bft, Böen bis 7 bft, 1,5m Welle

**Crew:** Willi, Martin, Thomas, Jörg, Alfons

**Länge des Tagestörns:** 20 sm

## **Bemerkungen:**

**Abgelegt:** 10:35 Uhr

**Ziel:** Marina Skradin (Fluß KRKa)

Unter Maschine bis 11:00 Uhr bei 2000 Umdrehungen ca. 7 kn Fahrt Ri., Mündung KRKa

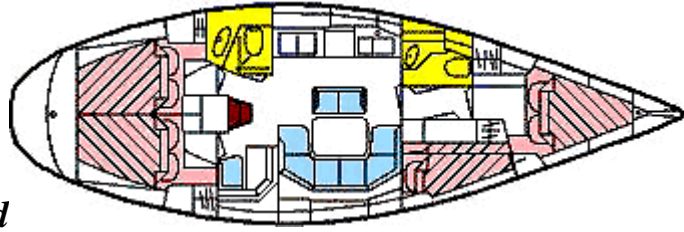
Ab 11:00 Uhr Genua und Groß gesetzt (sukzessive gerefft), Später im Fluß motort.

Position 12:55 Uhr Einfahrt in die Krka

Festmachen in Marina Skradin um 15:40 Uhr. Rückwärts am Transitsteg an 1 Stck. Mooringleine und 2 Stck. Achterleinen.

# Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Pooh*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 3**  
01.10.2002

Wind: NE, 20-25 kn

Luftdruck: 998 hPa

Sicht: Gut

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: Dienstag 12:00 Uhr N-NE 5-18 kn, Sonne pur

Crew: Willi, Martin, Thomas, Jörg,

Länge des Tagestörns: 18 sm

## Bemerkungen:

Abgelegt: 13:15 Uhr

Ziel: Marina Vodice

Unter Maschine bis 14:40 Uhr

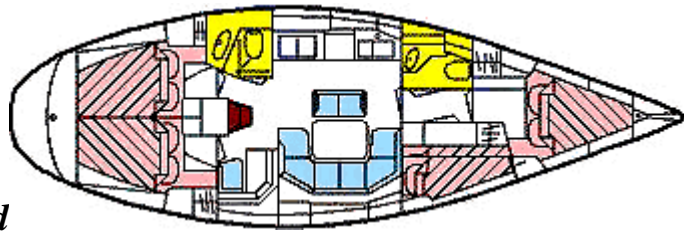
Position 14:15 Uhr Sibenik querab

Ab 14:40 Uhr gesegelt (verschiedene Kurse) Zwischen Insel Tiljat und Zmajan gekreuzt.

Festmachen in Marina Vodice um 16:45 Uhr. Rückwärts am Transitsteg an 1Stck. Mooringleine und 2 Achterleinen.

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: *Pooh*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 4**

**02.10.2002**

Wind: NE, 5 kn

Luftdruck: 1000 hPa

Sicht: Sehr Gut

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: Mittwoch 12:00 Uhr N-NE 5-17 kn, Sonne pur

Crew: Willi, Martin, Thomas, Jörg, Alfons

Länge des Tagestörns: 22 sm

## Bemerkungen:

Abgelegt: 10:00 Uhr

Ziel: Bucht Striznja (Insel Kornat), Steg Gaststätte Quatro

Unter Maschine bis 15:45 Uhr

Position 13:00 Uhr Bucht Lavsa / Insel Lavsa

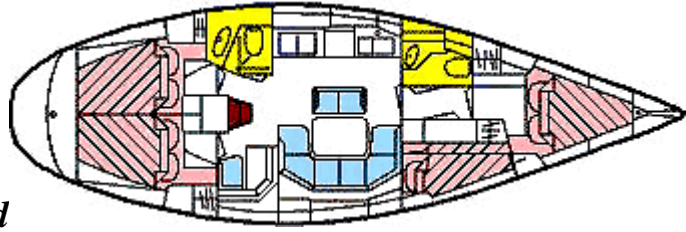
Hier eine Ankerpause bis 14:15 Uhr zum Essen und Baden eingelegt.

Dingi ins Wasser gelassen und „just for fun“ ein wenig rumgefahren.

Festmachen am Steg Gaststätte Quatro um 15:45 Uhr. Längs am Steg (Außen) mit Vorleine, Heckleine; Vor- und Achterspring .

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: *Pooh*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 5**

**03.10.2002**

Wind: 0 kn

Luftdruck: 998 hPa

Sicht: Moderat

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: Donnerstag 12:00 Uhr N-NE 0-2 kn

Crew: Willi, Martin, Thomas, Jörg, Alfons

Länge des Tagestörns: 26 sm

## Bemerkungen:

Abgelegt: 09:45 Uhr

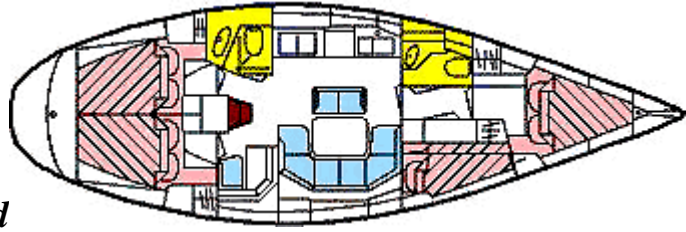
Ziel: Marina Biograd

Unter Maschine MGK 212° zur Insel Mana (Ruinen aus der Zeit als hier Piraten hausten). Anschließend auf der Seeseite Ri. NW an den Kornaten vorbei bis zum Leuchtfeuer Sestrice. Ab hier in die Bucht Telascica (Bucht MIR) motort. Anschließend durch die betonnte Durchfahrt zwischen Insel Katina und Duki Otok in die Kornaten.

Festmachen am Transitsteg Marina Biograd um 14:45 Uhr. Rückwärts zum Steg mit einer Mooringleine und 2 Stck. Achterleinen.

# Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Pooh*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 6**

**04.10.2002**

Wind: 0 kn

Luftdruck: 998 hPa

Sicht: Gut

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: Freitag 12:00 Uhr W-NW 2-3 bft

Crew: Willi, Martin, Thomas, Jörg, Alfons

Länge des Tagestörns: 20,5 sm

## Bemerkungen:

Abgelegt: 10:30 Uhr

Ziel: Marina Sukosan

Unter Maschine nach Zadar . Kurze Runde durch den Stadthafen.

Position um 13:00 Uhr Zadar Ausfahrt

In Marina Sukosan 75 Liter Diesel getankt.

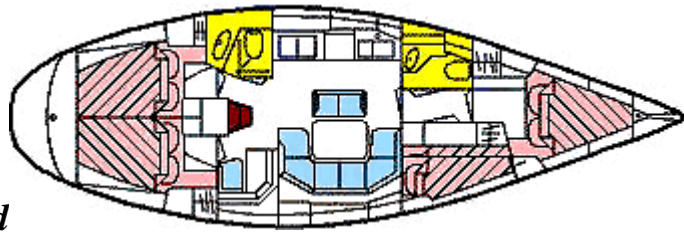
Festmachen am Steg 8 Marina Sukosan um 14:30 Uhr. Rückwärts zum Steg mit einer Mooringleine und 2 Stck. Achterleinen.

Schiff außen und innen gereinigt und ohne Beanstandungen um 16:00 Uhr an Bestsail übergeben.

(Schiff wurde von einem Taucher auf Unterwasserschäden geprüft)

# Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Pooh*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

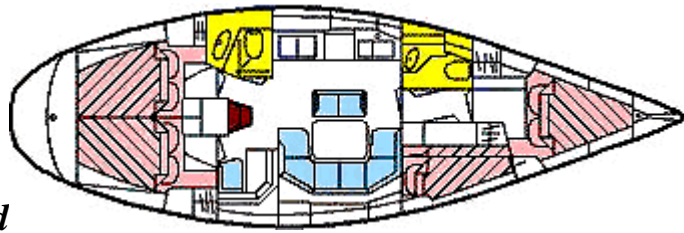
Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

# Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Pooh*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*