

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 1**  
S:22.5.2004

Wind: ..10 –15 kn.....kn.....SW.....Grad

Luftdruck: ..1013..... hPa

Sicht: .....Gut.....

**Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten:**

Handy:..12:00 Uhr SW 3-4 // 18:00 Uhr SW – W 0-2

Sonst.Quellen:.....Wetterbericht Marina Sukosan 18 – 24 kn SW

Crew: Heinrich , Andreas, Stefan , Holger , Angelika , Ingo , Konstantin , Frank , Klaus-Peter

Länge des Tagestörns: .....34 .... nm

**Log:**

Abgelegt: ....10:00..... Uhr

Ziel: .....Marina Jezera (Insel Murter).....

**Details:**

10:15 Steuer an F. Weidanz, 10:30 Uhr Segel gesetzt, 11:00 Uhr Steuer an S. Christ, Position 12:10 Uhr 43°59,1 N // 15°21,2 E, 12:00 Uhr Steuer an I.Brückmann, 11. 40 Uhr Segel geborgen und unter Maschine weitergefahren.15:30 Uhr erneut Segel gesetzt, A. Fuhr am Steuer, Position 15:55 Uhr 43°47,2N // 15°35,5 E, Da die Marina Jezera nach Hafenhandbuch nur für Yachten bis 14m Länge geeignet ist haben wir einen Liegeplatz per Handy erfragt und auch bekommen, 17:30 Uhr in Marina Jezera festgemacht mit 2 Heckleinen und 2 Muringleinen...  
Maschinenstunden 2100 bis 2108 = 8h

**Tagebuch:** Abendessen im Restaurant in der Marina! **SPRUCH DES TAGES → SEI EIN MANN (H. Zdebel).**

Marinakosten für 10 Personen und Gib Sea 51 = ..... Kuna = ..... Euro

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 2**  
M:23.5.2004

Wind: ..20-30.....kn.....NE

Luftdruck: ...1018.... hPa

Sicht: .....Gut.....

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten:

Handy:....12:00 Uhr N-NE 3-4 , 18:00 Uhr NE 3-4. Keine Bewölkung

Sonst.Quellen:.....

Crew: : Heinrich , Andreas, Stefan , Holger , Angelika , Ingo , Konstantin , Frank , Klaus-Peter

Länge des Tagestörns: .21..... nm

**Log:**

Abgelegt: ....9:45..... Uhr

Ziel: .....ACI Marina Skradin.....

Details:Unter Maschine abgelegt.(Bugstrahlruder zu schwach bei starkem Seitenwind)Nach ca. 2 Meilen auf Position 43°44,6 N // 15°40,7 E Segel gesetzt (Groß und Genua gerefft) Die Crew trug auf Wunsch des Skippers Schwimmwesten und Lifebelts.

Am Steuer unter Segeln P.Willich und H.Homberger. Spitzengeschwindigkeit 12 kn (Fahrt durchs Wasser). Auf Position 43°42,5 N // 15°50,0 E ca. 2 nm vor der Krka – Mündung Segel geborgen und weiter motort. 15:00 Uhr in Skradin mit Muring und Heckkleinen festgemacht.

Maschinenstunden :2108 – 2110 = 2 h

Tagebuch: Lied des Tages → Knocking on heavens door) Abends oberhalb der Marina gegessen.

Marinakosten für 10 Personen und Gib Sea 51 = ..... Kuna = ..... Euro

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 3**  
**D:24.5.2004**

Wind: 0-24.kn....SW

Luftdruck: ..1019... hPa

Sicht: .....Gut.....

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten:

Handy:..0:00 Uhr NE 4-5, 06:00 Uhr N – NE 2-3 , 12:00 Uhr NW-N 0-2 , 18:00 Uhr NW-N 2-3.

Sonst.Quellen:.....

Crew: : Heinrich , Andreas, Stefan , Holger , Angelika , Ingo , Konstantin , Frank , Klaus-Peter

Länge des Tagestörns: ...15.. nm

**Log:**

Abgelegt: ...14:00 Uhr

Ziel: .....ACI Marina Vodice.....

**Details:**

Unter Maschine abgelegt. A.Fuhr und F.Weidanz am Steuer während der Flussfahrt. Um 15:45 Uhr auf Position 43°43,2N // 15°50,9 E (Mündungsgebiet erreicht), Segel gesetzt (Groß/Genua gerefft) und zwischen Festland und der Insel Prvic Ri. Vodice gekreuzt. Wenden auf der 10m Tiefenlinie gefahren. Spitzengeschwindigkeit 10 kn (Fahrt durchs Wasser). Die Segel auf Position 43°44,9 N // 15°47,5 E geborgen. Um 18:00 Uhr in der ACI Marina Vodice mit Muring und Heckkleinen festgemacht.

Maschinenstunden: 2110 – 2112 = 2h

**Tagebuch:**

Gegen 10:00 Uhr zut Besichtigung der Wasserfälle aufgebrochen.

SPRUCH DES TAGES: NUN STEH ICH HIER AM WASSERFALL; WENNS NET MER RAUSCHT IS WASSER ALL!! (H.Homberger)  
Abends im Restaurant Santa Maria (Brunac) gegessen.

Marinakosten für 10 Personen und Gib Sea 51 = ..... Kuna = ..... Euro

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 4**  
**M:25.5.2004**

Wind: ..18..kn...SW

Luftdruck: ...1018,4.... hPa

Sicht: ....Sehr.Gut.....

**Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten:**

Handy:..6:00 Uhr E 0-2, 12:00 Uhr W-NW 0-2, 18:00 Uhr N-NE 0-2, Donnerstag 0:00 Uhr

NW-N 2-3, Do 06:00 Uhr NW 0-2

Crew: Heinrich , Andreas, Stefan , Holger , Angelika , Ingo , Konstantin , Frank , Klaus-Peter

**Länge des Tagestörns: ...40. nm**

**Log:**

Abgelegt: ...10:20.. Uhr

Ziel: .....Bucht Teslacica (Insel: Dugi Oktok, Kornaten).....

**Details:**

Ri. Durchfahrt Insel Zut und Insel Kornat motort Einpunkt und Kreuzpeilung erläutert . Die Position 43°46,4 N // 15°31,5 E um 12:45 Uhr ermittelt. K.P.Heller im Dingi ausgesetzt zwecks Erstellung von Aufnahmen unserer Yacht in Fahrt! Auf Position 43°48,7 N // 15°21,5 E Genua und Groß gesetzt und bis zur betonnten Durchfahrt zwischen den Inseln Kornat und Dugi Otok (Einfahrt Bucht Teslacica) zwischen den 10m Tiefenlinien gekreuzt. In die Bucht unter Maschine. Gegen 16:00 Uhr in der Bucht MIR an einer Boje am unteren Ring festgemacht. Motorstunden 2112 – 2118 = 6 h

**Tagebuch:**

Das Bugstrahlruder zeigt keine Funktion. P.Willich und K.P.Heller grenzen den Fehler ein und finden einen gebrochenen Anschlusswinkel zwischen Magnetschalter und Motor. Außerdem haben sich die Schrauben im Motoranschlussgehäuse gelöst. Ein Bewegen der Kabel bei gleichzeitigem Bedienen des Bugstrahlruders führt zu enormen Kontaktfeuer (400 A abgesichert!!!) Da wir in der Bucht einen solchen Winkel nicht aufreiben können, ziehen wir die gelösten Schrauben nach und verschaffen mit Hilfe zweier Unterlegscheiben der Kontaktstelle mehr Druck. Bugstrahlruder funktioniert aber ein Auswechseln des Verbinders ist unbedingt erforderlich!

Am Abend setzen wir mit dem Dingi in die nahegelegene Gaststätte über. Mit dem Dingi haben wir viel Spaß ☺

Marinakosten für 10 Personen und Gib Sea 51 = ...400. Kuna = .....ca. 55 Euro

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

Wind: 0-12..kn....SW

Luftdruck: ...1018 hPa

Sicht: .....Gut.....

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten:

Handy:..SW 0-2 von 0:00 – 18:00 Uhr

Sonst.Quellen:

**Tag 5**  
D:26.5.2004

.....  
Crew: : Heinrich , Andreas, Stefan , Holger , Angelika , Ingo , Konstantin , Frank , Klaus-Peter

Länge des Tagestörns: .20.... nm

**Log:**

Abgelegt: .....10:45 Uhr

Ziel: ..ACI Marina Kornati Biograd.....

**Details:**

Auf Position 43°53,4 N // 15°21,0 E Groß und Genua gesetzt. Mann über Bord Mannöver unter Segeln geübt. Beidrehen und Beiliegen geübt. Weiter gesegelt bis zur Position 43°54,1 N // 15°28,0 E Hier die Segel geborgen und unter Maschine in die Marina Biograd gefahren. 15:30 Uhr mit Moring und Heckleinen fest.

**Tagebuch:**

Am Abend in der Altstadt gegessen und anschließend auf dem Schiff einen von K.Tampratzis gesponserten griechischen Abend zelibriert. Gegen 3:00 Uhr morgens kamen die letzten in ihre Kojen. Da am anderen Tag eine recht kurze Strecke vor uns lag und kein Wind zu erwarten war konnten wir den Abend so ausgelassen genießen.

Marinakosten für 10 Personen und Gib Sea 51 = ..... Kuna = ..... Euro

# Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 6**  
**F:27.5.2004**

Wind: ..0.....kn.....Grad

Luftdruck: ..1017..... hPa

Sicht: .....Gut.....

**Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten:**

Handy: 0:00 – 18:00 Uhr 0-2 SW

Crew: : Heinrich , Andreas, Stefan , Holger , Angelika , Ingo , Konstantin , Frank , Klaus-Peter

Länge des Tagestörns: ...10..... nm

**Log:**

Abgelegt: ....10:45..... Uhr

Ziel: .....Marina Sukosan.....

**Details:**

Auf Position 43°58,4 N // 15°21,4 E geankert und gebadet. 12:55 Uhr Anker auf und unter Maschine nach Sukosan. Längsseits an der Tankstelle festgemacht und 60 Liter Diesel nachgetankt Um 13:30 Uhr am Steg 8 fest. Unter Anleitung vom Wolfgang konnten einige Crewmitglieder An- und Ablegen üben. Außerdem wurde bei einigen Crewmitgliedern Interesse am kroatischen Bootsführerschein Incl. einem einwöchigen Praxistörn mit Bestsail geweckt. Andreas und Klaus Peter hatten ein köstliches Mal zubereitet welches wir anschließend gemeinsam einnahmen. Von 14:30 – 17:00 Uhr Schiff zur Übergabe vorbereitet (Angelika und Holger übernahmen die Reinigung unter Deck. Peter und Heinrich die Außenreinigung ) Die Abnahme erfolgt um 17:00 Uhr durch Frederic ohne Beanstandungen. Des weiteren haben wir Frederic den Fehler am Bugstrahlruder sowie eine defekte Klemme zum fixieren der Travellerschoten gezeigt.

**Tagebuch:**

Am Abend in der Gaststätte gegenüber Steg 8, zusammen mit der Crew aus Süd West, gegessen und anschließend bei einem Pivo an Deck der Tara den Abend ausklingen lassen!

Marinakosten für 10 Personen und Gib Sea 51 = ....0..... Kuna = .....0..... Euro

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

**Tag 7**

**F:28.5.2004**

Wind: .....kn.....Grad

Luftdruck: ..... hPa

Sicht: .....

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten:

Handy:.....

Sonst.Quellen:.....

Crew:

Länge des Tagestörns: ..... nm

**Log:**

Abgelegt: ..... Uhr

Ziel: .....

Details:

Tagebuch:

Marinakosten für 10 Personen und Gib Sea 51 = ..... Kuna = ..... Euro

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*

# Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: ..TARA.....

Hersteller: .....Dufour.....



Typ: *Gib Sea 51*

Länge: *15,80 m*

Breite: *4,80 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Bestsail*

Übernahmehafen: *Sukosan /Kroatien*

Abgabehafen: *Sukosan /Kroatien*

Skipper: *Peter*