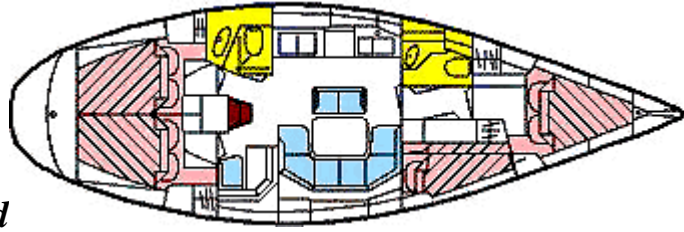


Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Orca*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Kiriacoulis*

Übernahmehafen: *Split /Kroatien*

Tag 1
23.10.2003

Wind: NE, 7 kn

Luftdruck: 1002 hPa

Sicht: Gut

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: N-NE 4-14 kn, nachmittags S-SE 10-20kn

Warnung: stellenweise Gewitter, Böen 20-30 kn aus SW

Crew: Willi , Martin , Thomas , Jörg , Alfons

Länge des Tagestörns: 15 sm

Log:

Abgelegt: 12:05 Uhr

Ziel: Milna (Insel Brac)

Unter Maschine bis 12:15 Uhr bei 2000 Umdrehungen ca. 6 kn Fahrt .

Ab 12:20 Uhr Genua und Groß gesetzt (gerefft) und mit halbem Wind KüG = 182 °

Wind: 18 kn

Festmachen in Marina Milna um 16:00 Uhr. Rückwärts an Stadtmauer an 1 Stck. Mooringleinen und 2 Stck. Achterleinen.

Bemerkungen:

Am Morgen die Übernahme mit Kiriacoulis durchgeführt.

Folgende Mängel festgestellt und beseitigen lassen:

Motoröl fehlt!

Navigationsbeleuchtung gn/rt keine Funktion!

Toiletentür Schloß defekt (Rep. Nicht möglich daher Tür mit Seil gesichert)

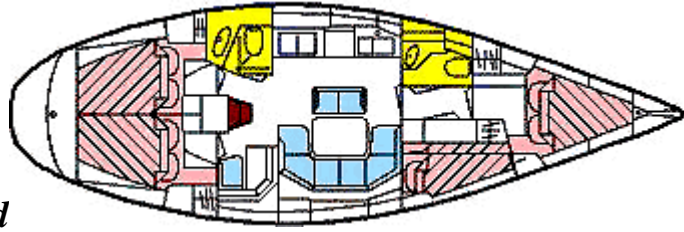
ACI Marina Split ist ok. Sanitäranlagen i.O.

Milna ist ein schöner Ort. Leider waren wir schon etwas spät dran

Marinakosten für 6 Personen und Bavaria 42 = 285,35 Kuna = 37,55 Euro

Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Orca*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Kiriacoulis*

Übernahmehafen: *Split /Kroatien*

Tag 2
24.10.2003

Wind: 0 kn

Luftdruck: 1010 hPa

Sicht: Gut

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: Wind 0-2 NE,

Crew: Willi, Martin, Thomas, Jörg, Alfons

Länge des Tagestörns: 13 sm

Log:

Abgelegt: 10:50 Uhr

Ziel: Marina Palmizana (Insel Sv. Klement)

Unter Maschine bis 14:05 Uhr bei 2000 Umdrehungen ca. 6 kn Fahrt

Festmachen in Marina Palmizana um 14:05 Uhr. Rückwärts am Transitsteg an 2 Stck. Mooringleine und 2 Stck. Achterleinen.

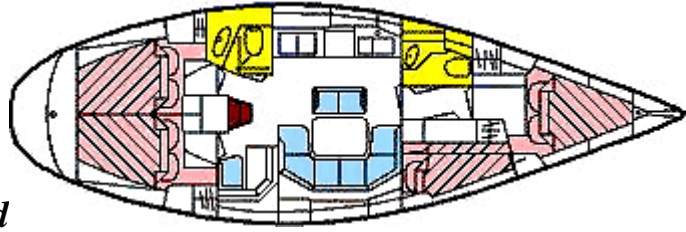
Bemerkungen:

Die Insel Sv. Klement ist sehr schön. Besonders beeindruckend ist ein Spaziergang durch die 1906 angelegten Kakteengärten. Abends kann man sehr gut in den verschiedenen Restaurants essen.

Marinakosten für 6 Personen und Bavaria 42 = 291,43 Kuna = 38,34 Euro

Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Orca*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Kiriacoulis*

Übernahmehafen: *Split /Kroatien*

Tag 3
25.10.2003

Wind: W, 15 kn

Luftdruck: 1025 hPa

Sicht: Gut

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: Wind NW 5-18kn, Abends und nachts nachlassend. Wolkenlos und sonnig

Crew: Willi , Martin , Thomas , Jörg , Alfons

Länge des Tagestörns: 14,5 sm

Log:

Abgelegt: 10:00 Uhr

Ziel: Marina Vis (Insel Vis)

Unter Maschine bis 10:45 Uhr

Position Leuchfeuer Pakanji Pol querab

Ab 10:50 Uhr gesegelt Genua und Groß gerefft (halber Wind)

11:00 Uhr Position = N 43° 07,7 / E 16° 23,6

12:10 Uhr Wind von vorne 25kn, daher Maschine gestartet und nach Vis motort.

Festmachen in Marina Vis um 14:00 Uhr. Rückwärts an Kaimauer an 2Stck. Mooringleine und 2 Achterleinen.

Bemerkungen:

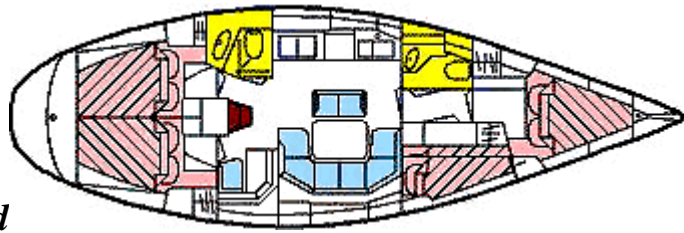
Vis ist ein schöner Ort. Vorsicht ist allerdings beim Einlaufen der Fähre geboten. Starker Schwell!!! Als Lokalität kann man das Lokal

Pojoda von Zoran Brajic (021 / 711-575) empfehlen!!! Es liegt etwas zurückgesetzt an der Ostseite der Bucht!

Marinakosten für 6 Personen und Bavaria 42 = 195 Kuna = 26 Euro. Da keine Sanitäreinrichtungen vorhanden sind halte ich den Preis für unangemessen hoch!!!!

Schiffstagebuch für Chartertörns

Name der Yacht: *Orca*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Kiriacoulis*

Übernahmehafen: *Split /Kroatien*

Tag 4
26.10.2003

Wind: NW, 10 kn

Luftdruck: 1030 hPa

Sicht: Gut

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: 12:00 Uhr N 2-3, Sonnig / Wolkenlos, 18:00 Uhr E 2-3

Crew: Willi , Martin, Thomas, Jörg, Alfons

Länge des Tagestörns: 33 sm

Log:

Abgelegt: 09:55 Uhr

Ziel: Trogir (ACI Marina)

Komplette Strecke unter Maschine. Das Ziel war zurück ans Festland da für morgen 6-7 Bft N- NE angesagt sind! Dieses gegenan knüppeln wollen wir Mensch und Material ersparen.

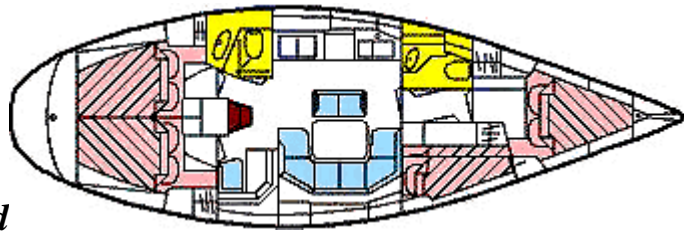
Festmachen in ACI Marina Trogir am Ecker Yachting Steg um 14:45 Uhr . 1* Mooring 2*Heckleine am Steg

Bemerkungen:

Trogir ist eine Perle der Adria. Wir haben sehr gut gegessen und getrunken ©
Marinakosten für 6 Personen und Bavaria 42 = 261,23 Kuna = 34,37 Euro.

Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Orca*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Kiriacoulis*

Übernahmehafen: *Split /Kroatien*

Tag 5
27.10.2003

Wind: 25 kn NW

Luftdruck: 1015 hPa

Sicht: Moderat

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: Regen NE-N 25 – 30 kn

Crew: Willi, Martin, Thomas, Jörg, Alfons

Länge des Tagestörns: 6 sm

Log:

Abgelegt: 11:30 Uhr

Ziel: Marina Marina

Unter Maschine komplette Strecke zurückgelegt.

Festmachen am Transitsteg Marina um 12:45 Uhr. Rückwärts zum Steg mit einer Mooringleine und 2 Stck. Achterleinen.

Bemerkungen:

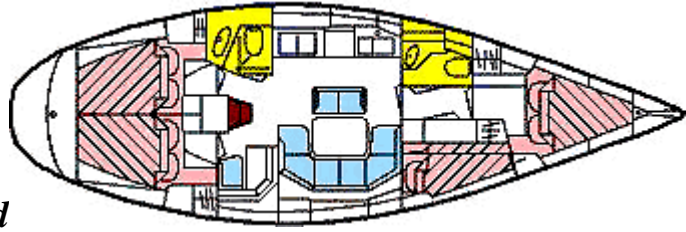
Marina ist ein kleines Dörfchen direkt an der Küstenstraße gelegen. Leider war der Ort schon auf Winterschlaf eingestellt. In der Nacht sanken die Temperaturen in die Nähe des Gefrierpunktes. Die Marina ist recht ordentlich. Die Sanitäreanlagen sind in sehr gutem Zustand. Es handelt sich nicht um eine ACI sondern um eine private Anlage.

Marinakosten für 6 Personen und Bavaria 42 = 270,08 Kuna = 35,55 Euro.

Tag 7
28.10.2003

Schiffstagebuch für Chartersörns

Name der Yacht: *Orca*



Hersteller: *Bavaria Deutschland*



Typ: *Bavaria 42*

Länge: *13,40 m*

Breite: *3,95 m*

Tiefgang: *2,00m*

Gechartert via: *Barone Yachting*

Skipper: *Peter Willich*

Charterfirma/Eigner: *Kiriacoulis*

Übernahmehafen: *Split /Kroatien*

Wind: 10 kn E-NE

Luftdruck: 1035 hPa

Sicht: Gut

Allgemeine Wetterbedingungen/Aussichten: 6-14 kn drehend auf S-SEt

Crew: Willi, Martin, Thomas, Jörg, Alfons

Länge des Tagestörns: 15 sm

Log:

Abgelegt: 10:45 Uhr

Ziel: ACI-Marina Split

Nach der Hafenausfahrt Segel gesetzt. Hoch am Wind größten Teil der Strecke gesegelt. Letzte Stunde motort.

In Split getankt 229 Kuna. Achtung westlich der Tankstelle Felsen unter Wasser. Diese sind nicht gekennzeichnet Man sollte wenn man, von der Einfahrt kommend, mit der Stb-Seite an die Tankstelle geht, rückwärt wieder wegfahren!!.

Festmachen am Kiriacoulis-Steg Marina Split um 13:50 Uhr. Rückwärts zum Steg mit einer Mooringleine und 2 Stck. Achterleinen.

Schiff innen gereinigt. Außenreinigung war nicht erforderlich nach Angabe des Stützpunktpersonals. Wegen Schaden an der Schraube (kleines Messer defekt) 965 Kuna (128,65 Euro) Schaden bezahlt! Ansonsten keine Beanstandungen bei der Übergabe!

Bemerkungen:

Die Altstadt von Split ist sehenswert. Abends haben wir in der, am Berg etwas oberhalb der Marina gelegenen, Pizzeria bei einem fantastischem Blick auf den Hafen und die Altstadt von Split gegessen. Der Taxitransfer zum Flughafen am nächsten morgen um 5:00 Uhr hat tadellos funktioniert. Das Taxi wurde von der Stützpunktleiterin bestellt.