

# Logbuch für Chartertörns

Name der Yacht: *Zefiros*

Hersteller:

Typ: *Feeling 416*

Länge: *12,65 m*

Breite: *4,2 m*

Tiefgang: *1,95m*

Gechartert via: *Hetzel Yachting*

Charterfirma/Eigner: *GM Yachting*

Übernahmehafen: *Athen / Kalamaki*

Abgabehafen: *Athen / Kalamaki*

Skipper: *Peter*

**Tag 1**  
**7.10.00**

Wind: SE 16 kn

Luftdruck: 1008 hPa

Allgemeine Wetterbedingungen: Sonnig, gute Sicht

Crew: Helga, Liane, Melanie und Jörg

Länge des Tagestörns: 22 sm

Um 13.30 Uhr nach Yachtübernahme abgelegt. Lebensmittel durch Helga und Liane gebunkert. KÜG 226°. Fahren unter Maschine, Ziel Insel Aigina, Hafen Perdika.

Um 14.49 Uhr WP 1: N37°49,6 / E23°35,5 erreicht. Neuer KüG 186°

Ziel WP 3 : N37°40,0 / E23°31,1 dann Kursänderung auf WP 4: N37°41,2 / E23°26,5

Festmachen in Perdika um 18:05 Uhr (Heck an der Mauer, Buganker, Tiefe über Grund 2,2 m)

# Logbuch für Chartertörns

Name der Yacht: *Zefiros*

Hersteller:

Typ: *Feeling 416*

Länge: *12,65 m*

Breite: *4,2 m*

Tiefgang: *1,95m*

Gechartert via: *Hetzel Yachting*

Charterfirma/Eigner: *GM Yachting*

Übernahmehafen: *Athen / Kalamaki*

Abgabehafen: *Athen / Kalamaki*

Skipper: *Peter*

**Tag 2**  
**810.00**

Wind: SE 10 kn

Luftdruck: 1007 hPa

Allgemeine Wetterbedingungen: Sonnig, gute Sicht

Crew: Helga, Liane, Melanie und Jörg

Länge des Tagestörns: 12 sm

Um 10.30 Uhr abgelegt. KÜG 187°. Fahren unter Maschine, Ziel Insel Poros, Hafen Poros. Zwischenzeitlich kurz gesegelt und Crew in das Tragen der Sicherheitsgurte und der Schwimmwesten eingewiesen.

Bis 13:00 Uhr in Bucht 1 sm SE von Perdika Badestop (Schmelle mit Dingi motort).

Festmachen in Poros: 16:30 Uhr (Heck an der Mauer, Buganker, Tiefe über Grund 2,8m)

# Logbuch für Chartertörns

**Name der Yacht:** *Zefiros*

**Hersteller:**

**Typ:** *Feeling 416*

**Länge:** *12,65 m*

**Breite:** *4,2 m*

**Tiefgang:** *1,95m*

**Gechartert via:** *Hetzel Yachting*

**Charterfirma/Eigner:** *GM Yachting*

**Übernahmehafen:** *Athen / Kalamaki*

**Abgabehafen:** *Athen / Kalamaki*

**Skipper:** *Peter*

**Tag 3**  
**9.10.00**

Wind: SE (160°) 20-35 kn

Luftdruck: 1007 hPa

Allgemeine Wetterbedingungen: Bedeckt, normale Sicht

Crew: Helga, Liane, Melanie und Jörg

Länge des Tagestörns: 14sm

Um 10.00 Uhr abgelegt. Fahren unter Maschine mit Ziel Ydra durch die Enge zwischen Insel Poros und dem Pelepones. In der Ausfahrt Segel gesetzt Genua und Groß ungerefft. Wind 16-20 kn SE. Jörg am Steuer. Plötzliche Windzunahme auf 32 – 35 kn. Schiff lies sich nicht mehr in den Wind stellen. Zuviel Krängung. Crew zeigt Angstgefühle. Schiff unter Lösen der Schoten und unter Zuhilfenahme der Maschine in den Wind gestellt. Groß und Genua gerefft. Anschließend KüG 121° mit ca. 4-5 kn FüG gesegelt. Ab Feuer Tselevinia querab, Segel geborgen und unter Maschine (2200 Umdrehungen) Kurs auf Ydra genommen. FüG 2 kn!!

Festmachen in Ydra: 14:30 Uhr (Heck an der Mauer zur Hauptstraße, Buganker ca. Mitte Hafenbecken. Hafen später überfüllt) Wassertiefe ca. 3m. Drei Anläufe bis Schiff ordnungsgemäß fest war.

# Logbuch für Chartertörns

**Name der Yacht:** *Zefiros*

**Hersteller:**

**Typ:** *Feeling 416*

**Länge:** *12,65 m*

**Breite:** *4,2 m*

**Tiefgang:** *1,95m*

**Gechartert via:** *Hetzel Yachting*

**Charterfirma/Eigner:** *GM Yachting*

**Übernahmehafen:** *Athen / Kalamaki*

**Abgabehafen:** *Athen / Kalamaki*

**Skipper:** *Peter*

**Tag 4**  
**10.10.00**

Wind: E 6 kn

Luftdruck: 1007 hPa

Allgemeine Wetterbedingungen: Sonnig, gute Sicht

Crew: Helga, Liane, Melanie und Jörg

Länge des Tagestörns: 17sm

Um 10.45 Uhr abgelegt. KÜG 35°. Fahren unter Maschine, Ziel Insel Methanon, Hafen Methana. In Bucht Skyllaion geankert und gebadet von 12.00 bis 13.00 Uhr. Dann Richtung Poros gesegelt. 10-12 kn Wind von E, schönes Kaffeesegeeln. Durch Poros unter Maschine. Ab Leuchtfeuer Ak Neda Ri. Methana wieder gesegelt. Um 17:00 Uhr im Hafen festgemacht. Heck an Mauer zum Schwefelbad (fürchterlicher Gestank) und Buganker. Sehr sicherer Hafen, wenig los, Stadt hässlich und nichts los. Ca. 150 l Frischwasser gebunkert.

Tiefe über Grund 2m

# Logbuch für Chartertörns

Name der Yacht: *Zefiros*

Hersteller:

Typ: *Feeling 416*

Länge: *12,65 m*

Breite: *4,2 m*

Tiefgang: *1,95m*

Gechartert via: *Hetzel Yachting*

Charterfirma/Eigner: *GM Yachting*

Übernahmehafen: *Athen / Kalamaki*

Abgabehafen: *Athen / Kalamaki*

Skipper: *Peter*

**Tag 5**  
**11.10.00**

Wind: SE 10 kn

Luftdruck: 1007 hPa

Allgemeine Wetterbedingungen: Sonnig, gute Sicht

Crew: Helga, Liane, Melanie und Jörg

Länge des Tagestörns: 17sm

Um 09.00 Uhr abgelegt. Fahren unter Maschine, Ziel Badebucht bei Methana (weg vom betialischen Schwefelgestank) Gebadet 10.00 bis 12.00 Uhr. Dann Richtung Epidaurus gesegelt. Zwischen Methanon und N. Agistri Ri. Epidaurus gekreuzt. Auf Position N37°39,5 / E23°16,0 drei Delphine im Abstand von 5 m vom Boot gesehen.

Festgemacht in Epidaurus an Hafenumauer mit Heck und Buganker ca. 35 m Kette (16:30 Uhr)

Unsere Schweizer Nachbarn aus Ydra (Daniel und Crew) getroffen.

Tiefe über Grund 2,5m.

Sehr schöner Ort.

# Logbuch für Chartertörns

**Name der Yacht:** *Zefiros*

**Hersteller:**

**Typ:** *Feeling 416*

**Länge:** *12,65 m*

**Breite:** *4,2 m*

**Tiefgang:** *1,95m*

**Gechartert via:** *Hetzel Yachting*

**Charterfirma/Eigner:** *GM Yachting*

**Übernahmehafen:** *Athen / Kalamaki*

**Abgabehafen:** *Athen / Kalamaki*

**Skipper:** *Peter*

**Tag 6**  
**12.10.00**

Wind: 0 kn

Luftdruck: 1007 hPa

Allgemeine Wetterbedingungen: Dieig, Sicht ca. 1,5 bis 2 sm

Crew: Helga, Liane, Melanie und Jörg

Länge des Tagestörns: 15sm

Nach Besichtigung des Epidauros Theaters (Taxi 8000 Drachmen / Taxi) um 13:00 Uhr abgelegt. Durch Unachtsamkeit in Mooring Leine eines Fischerbootes gefahren. Maschine abgewürgt. 1,5 h getaucht und mit Bolzenschneider und Messer Schraube und Welle von der Mooringleine befreit. Letzte Hilfe noch durch Daniel vom Schweizer Boot. Ebenfalls sehr hilfsbereit junge Nachbarn aus Holland. Sie borgten uns ihren Bolzenschneider, nachdem unserer auf Grund gegangen war.

Bei dem Freischneiden habe ich mir einen tiefen Schnitt in Zeigefinger zugefügt.

Abfahrt Epidauros dann um 14:30 Uhr. Kurs auf SE-Kap von N. Angistri. Von dort Kurs auf WP 11 N37°43,6 / 23°24,9 angelegt ( Genaues navigieren erforderlich da sehr flach zwischen Metopi und Palaiopyrgos. Von WP 11 auf Hafeneinfahrt Aigina Stadt zugehalten. Befeuerte 3m Untiefe südlich der Einfahrt!!

Festgemacht in Aigina an Hauptstraße mit Heck und Buganker um 16:30 Uhr.

Tiefe über Grund 3,5m.

Sehr schöner Ort.

# Logbuch für Chartersörns

**Name der Yacht:** *Zefiros*

**Hersteller:**

**Typ:** *Feeling 416*

**Länge:** *12,65 m*

**Breite:** *4,2 m*

**Tiefgang:** *1,95m*

**Gechartert via:** *Hetzel Yachting*

**Charterfirma/Eigner:** *GM Yachting*

**Übernahmehafen:** *Athen / Kalamaki*

**Abgabehafen:** *Athen / Kalamaki*

**Skipper:** *Peter*

**Tag 7**  
**13.10.00**

Wind: 0 kn

Luftdruck: 1007 hPa

Allgemeine Wetterbedingungen: sonnig, gute Sicht

Crew: Helga, Liane, Melanie und Jörg

Länge des Tagestörns: 19sm

39 l Diesel getankt.

Liane klagt über starke Zahnschmerzen.

Um 10:30 Uhr abgelegt. Unter Maschine in Richtung Leuchtfeuer Plakakia. Von hier direkt Kurs auf Kalamaki angelegt. Die ganze Fahrt unter Maschine.

Festgemacht am Steg 3 um 14:10 Uhr. Heck an Mauer, Mooring an BB-Seite belegt.

46 l Diesel nachgetankt (Tank war in Aigina nicht voll)

Um 18:00 Uhr Schiffsabnahme durch GM-Yachting. Keine Beanstandungen.

20000 Drachmen für Endreinigung bezahlt, sowie 18000 Drachmen für verlorenen Bolzenschneider.

Am Abend Besuch von Daniel und Silvia nebst einem Crewmitglied (Arzt). Der Arzt machte sich Sorgen um meinen Finger. Sie hatten uns bereits am Vortag in Perdika gesucht. Zustand des Fingers wurde aber nach Besichtigung als nicht besorgnis erregend eingestuft.

Die Nacht noch auf Zefiros verbracht. Am 14.10.00 letzten Müll und Gepäck um 3:50 Uhr vom Schiff gebracht, alle Luken verschlossen, alle Schalter auf Aus, Schiff abgeschlossen und Schlüssel in Ankerkasten.

Um 4:00 Uhr nach Athen, International Airport, 6:30 Uhr Abflug mit Lufthansa.