

## Sommersaison 2010

Wie immer wird die in der Grundschule in Stockstadt ausgefahren. Die Saison dauert von April – September. Es werden die Klassen F1 und DTM gefahren. Die Halle ist jeden Samstag (außer die Halle ist belegt) für uns von 13.30-17.30 Uhr frei. Wir fahren auf Teppich, vorhanden ist sind auch Tische, Stühle und 220V.

### Kosten

Die Saison kostet 50,00€ +5,00€ für einen Motor C4.

Gastfahrer bezahlen 5,00€+0,50€ für einen Motor C4.

### Anfahrt

Wie die Jahre vorher fahren wir aus Richtung Obernburg (Ausfahrt Stockstadt) in Stockstadt an der Fußgängerampel rechts nach 150m Schild „TG TURNHALLE“ auf der rechten Seite ist die Halle.

Bitte rufen da die Tür zugeschlossen ist.

### Zeitplan

**13.30** Treffpunkt Aufbau der Strecke.

danach kann die Strecke **30 min** zum Training genutzt werden, eine

**Bitte** es sollten an den Renntagen nur die Fahrzeuge auf der Strecke bewegt werden die auch zum Rennen zugelassen sind.

Nach dem Rennen ist die Strecke dann frei, für alle Fahrzeugklassen.

**14.30** Qualifikation und Auslosung des Motors.

**15.10** 1. Rennen alle Gruppen

**15.45** 2. Rennen alle Gruppen

nach allen Gruppenrennen freies fahren für alle Klassen.

### Anmerkung

**Ich möchte das wir in Zukunft keine anderen Fahrzeuge (Flieger oder Offroader ) in der Halle fahren. Denn Grund habe ich euch Mitgeteilt ( Versicherung).**

### Training und Qualifying

Das Training dauert 30 min es kann so oft gefahren werden wie man will, allerdings sollten zum Rennen die Akkus voll sein.

Das Qualifying dauert 30 min auch hier kann man sich das Qualifying einteilen, da die Schnellste Runde zählt.

In Rennen mit mehr als 5 Fahrern wird A und B Finale gefahren.

Die Einteilung A=4, B=3 bei mehr Fahrern wird das A Finale aufgestockt auf 5 Fahrer u.s.w.

## Rennen

Es wird jedes Finale 2mal gefahren, an den genannten Zeiten. Die Wertung sieht vor für den 1. Platz 20 und für den 2. Platz 19 u.s.w. Bei Fehlen am Renntag auch freies fahren (**muss die SMS am Renntag bis 12.30Uhr eingegangen sein**). Bei Ausfall im Rennen wird der letzte Platz zugewiesen. Bei Fehlen von mehreren wird das Datum oder die Uhrzeit angenommen. Ich bitte euch mich anzurufen oder eine SMS zuschicken. Den Weisungen der Rennleitung ist Folge zu leisten.

Bei 2maliger Verwarnung durch den Rennleiter wird das Fahrzeug aus dem Rennen genommen.

### **Verwarnung**

Beim Abkürzen an Kurven (Begrenzung darf max.50% überfahren werden) Beim abdrängen von der Strecke. Beim verlassen der Strecke muss ohne Behinderung, dass Fahrzeug auf die Strecke gebracht werden. Aufbau und Abbau sind Pflicht. Ausnahme wenn der Verursacher den Geschädigten wieder vorbei lässt. Wenn nach dem versehentlichen abkürzen deutlich angehalten wird und der Vorsprung reduziert wird. Zum Überwinden fährt der zu überwindende AUSSEN und der Überwinder fährt INNEN.

## Neuerungen ab dieser Saison:

**Ab dieser Saison gibt es Neuerungen:**

**Die sehen wie folgt aus. Im C4 bleibt alles bei alten da wir noch zu viel altes Material besitzen. Im TW Sport wird es etwas komplizierter da wird es auch neu Akkus geben. Die setzt sich so zusammen:**

**Lipo-Akkus mit 17turn Brushed oder mit 13,5Brushless mit NIHM Akkus dürfen bei gefahren werden. Bei NIHM Akkus 5 Zellen dürfen auch 8,5 Brushless gefahren werden.**

**So und zum Schluss die F1 Klasse bei ihr ist wie im Sport:**

**Lipo-Akkus mit 27turn Brushed oder 17,5 Brushless. Oder 13,5 Brushless mit NIHM-Akkus. Mit 27turn Brushed und NIHM ist auch klar.**

### Hier zum Thema Akkus:

**Laden von Lipo Akkus. Diese dürfen nur in einer geeigneten Box geladen werden. Die Händler bitten hier vieles an. Am besten erscheint mit dem Sogenannte Ladesack, der von einigen Hallenbetreibern vorgeschrieben ist. Ohne eine geeignete Ladevorrichtung**

**dürfen in der Halle keine Akkus geladen werden. Auch nicht Nachgeladen. Wer meint trotzdem seine Akkus so zuladen wird der Halle verwiesen. Auch wird die Abnahme vor dem Rennen wieder stattfinden diese wird in Zukunft, die Spannung feststellen so wie bei offiziellen Rennen üblich.**

### **Reglement Tourenwagen (Einsteiger)**

Es gelten die gleichen Regeln wie im SPORT außer Motoren. Wir fahren Einheitsmotoren (C4) diese werden ausgelost, auch die Fahrzeit beträgt 8 Minuten, eine Mindestübersetzung von **7,20** ist vorgeschrieben. Dafür entfällt das Mindestgewicht. Die Motoren werden vor jedem Renntag ausgelost und nach dem letzten Rennen eingesammelt.

### **Reglement Tourenwagen (Sport)**

#### **1;Chassis**

Zugelassen sind alle Tourenwagen mit Einzelradaufhängung(kein pro 10). Max breite: 200mm mit Reifen, max. Radstand 260mm. Eigenbauten sind erlaubt, solange sie den Maßen entsprechen. Mindestgewicht 1500g  
Fahrfertig mit Transponder.

#### **2, Karosserien**

Es muss eine Tourenwagen, GT beziehungsweise Fun-Karosserie sein. Es dürfen nur Bohrungen für Spoiler, Antenne sowie Halter der Karosserie vorhanden sein.

#### **3,Motoren, Regler und Reifen.**

Neuerung in dieser Klasse dürfen ab dieser Saison 17turn Brushed und 8,5 Brushless Motoren gefahren werden. Diejenigen die Brushed fahren dürfen weiterhin 6 Zellen fahren, die anderen (Brushless nur 5Zellen). Als Anmerkung gilt es dürfen nur 8,5 Brushless gefahren werden keine anderen Motoren sprich 10,5 oder Ähnlich. Die Regler sind dann freigestellt, es darf natürlich keine Lenkungs , Traktionskontrolle eingebaut sein. Bei denn Reifen gilt alles außer Profil, Haftmittel muss Geruchsneutral sein.

### **Reglement Formel 1**

**1,Chassie** Zugelassen sind alle Formel1,pro10 Fahrzeuge die dem Maßstab 1:10 entsprechen.

Es sind auch Eigenbauten zugelassen die dem Maßstab entsprechen und mit einer Starrachse hinten ausgestattet sind (außer Tamiya Allrad). Das Gewicht beträgt für F1 1100g für pro10 1200g. Es werden in dieser Klasse 27turn Motoren sowie 17,5 Brushless Motoren eingesetzt. Als Anmerkung gilt, keine 15, oder Ähnliches. Auch fahren wir 6Zellen in dieser Klasse. Es sind alle Reifen zugelassen, bei denn Regler darf keine Lenkungs und Traktionskontrolle vorhanden sein. Haftmittel geruchsneutral.

### Sonstiges

Wir fahren nur Sub-C Zellen keine Lipos. Falls Lipo Zellen in der Halle zum Einsatz kommen, sprich geladen werden ist dies in einem Sogenannten **Ladesack** zu geschehen.

Da bei Unfällen immer wieder Fahrer auf der Strecke herumliegen und andere Fahrer behindert wurden, gibt es ab jetzt eine Änderung:  
1, Wenn die Ideallinie, oder wenn Fahrzeuge durch Unfall, abreißen des Klebebandes, oder anderen Umständen das fahren Gefährlich machen, wird das Rennen durch einen Fahrer mit den Worten „STOP“ das Rennen angehalten.

Die Fahrzeuge müssen dann sofort stehen bleiben, Fahrzeuge die weiterrollen werden zurückgeschoben.

Das Rennen wird vom Führenden mit den Worten „START“ angefahren.

**Ich hoffe ich konnte einigen etwas entgegenkommen, das andere was angesprochen wurde ist bis jetzt nicht durchführbar. da sich auch leider kaum einer darum bemüht hat. Deshalb werden wir in dieser Saison nur die Motoren ändern. Ich hoffe nicht das wir ab jetzt keine Interessanten Rennen mehr bekommen, sondern das es noch Spannender wird.**

**Euere Rennleitung.**