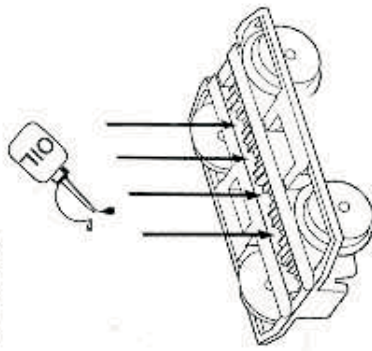
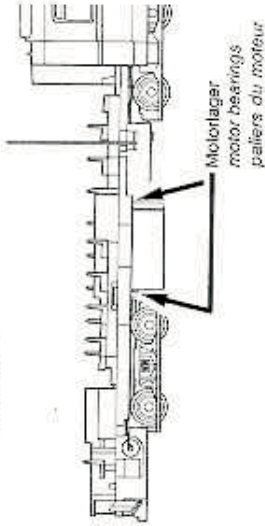


Schmierung:

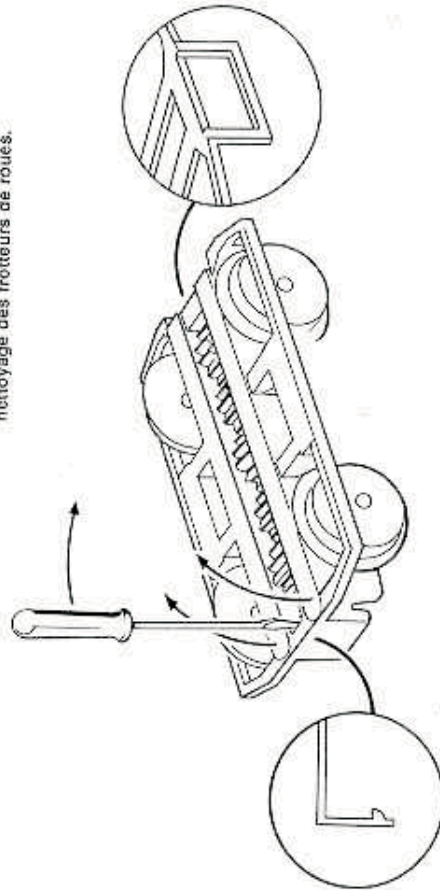


Lubrication:
Graissage:



Helfreifenwechsel,
Reinigung der Radstromkontakte:

Changing traction tyres,
cleaning of wheel contacts.
Changement des bandages,
nettoyage des trotteurs de roues.



Änderungen von Konstruktion und Ausführung vor-
behalten.

We reserve the right to change the construction and
design.

Nous nous réservons le droit de modifier la construc-
tion et l'exécution.



ROCO-MODELLSPIELWAREN
GmbH & Co. KG

A-5033 SALZBURG JAKOB-AUER-STRASSE 8
Telefon (062 22) 20961 Postfach 38



Artikel Nr.
08504 A

H0-Modell der DüWAG-Straßenbahn – achtsachsiger Gelenktriebwagen

Nach dem großen Erfolg, den der Einsatz der sechsachsigen Gelenktriebwagen hatte, wurde der erste achtsachsige Gelenktriebwagen probeweise gebaut und 1963 in Betrieb genommen. Daraufhin wurden die noch ausstehenden Sechssachsiger als Achtsachsiger ausgeliefert und ab 1968 die alten Sechssachsiger in Achtsachsiger umgebaut. Das ROCO-Modell entspricht dem Gelenktriebwagen der letzten Bauserie.

Leistung: 2 x 175 kW
Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h
Länge: 30 m

H0 DüWAG Tramway, articulated, 8 axles

Due to the great success of the 6 axled articulated tramway it was decided to build the first 8 axled articulated car for trial, and it was put in service in the year 1963.

Thereupon, the not yet produced 6 axled cars were actually delivered as 8 axled cars. In 1968 the old 6 axled cars were modified to 8 axled ones. The ROCO model is adequate to the articulated cars of the later series.

Power output: 2 x 175 kW
Maximal speed: 70 km/h
Length: 30 metres

Tramway DüWAG articulé à 8 essieux, échelle H0

Après le succès obtenu dans l'exploitation des tramways à 6 essieux, un premier modèle de tramway à 8 essieux fut mis à l'essai en 1963.

Après quoi les tramways à 6 essieux en commande furent livrés en nouvelle version à 8 essieux et ceux en service furent transformés de même à partir de 1968.

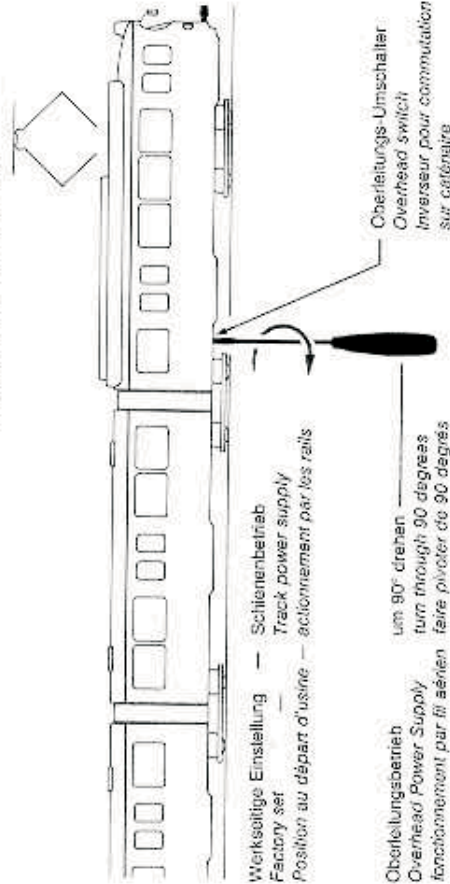
Le modèle ROCO reproduit la dernière série réalisée.
Puissance: 2 x 75 kW
Vitesse maximale: 70 km/h
Longueur: 30 m

Vor Inbetriebnahme bitte beachten:

Before use kindly note the following:
Lire attentivement ce qui suit avant de mettre le modèle en service:

Oberleitungsbetrieb:

Overhead current supply:
Fonctionnement sur caténaire:



Werkseitige Einstellung — Schienenbetrieb
Factory set — Track power supply
Position au départ d'usine — actionnement par les rails

Oberleitungs-Umschalter
Overhead Power Supply — um 90° drehen
fonctionnement par fil aérien — faire pivoter de 90 degrés

Gegen Einsendung von 10 Prüflinien erhalten Sie ein kleines Geschenk. Ohne Prüflinien eingehendste Reklamationen können nicht anerkannt werden.

When you send us 10 pins, you will be getting a small present.
Any complaints must include the control pin otherwise your complaint cannot be accepted by us.

Si vous nous envoyez 10 marques d'éprouve, vous recevrez en échange un petit cadeau.
Nous ne pouvons pas accepter des réclamations sans la marque d'éprouve.

Abziehbilder, Steckteile und Tauschkuppelung:

Decals, extra parts and exchange coupling
 Décalques, pièces de finition et attelage en re-
 change:

RCCO-Standardkuppelung
 RCCO Standard coupling
 Attelage standard RCCO

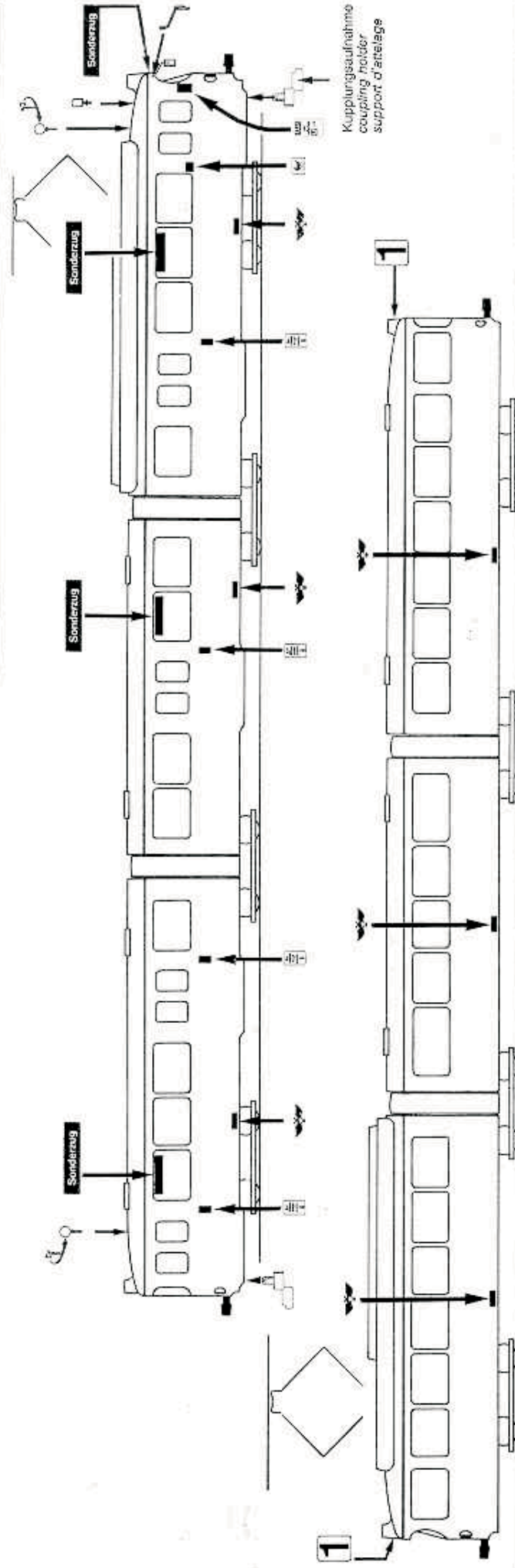
04612 S

RCCO-Fleischmannkuppelung
 RCCO Fleischmann coupling
 Attelage Fleischmann RCCO

04613 S

RCCO-Kurzkuppelung
 RCCO Short coupling
 Attelage court RCCO

04490 S



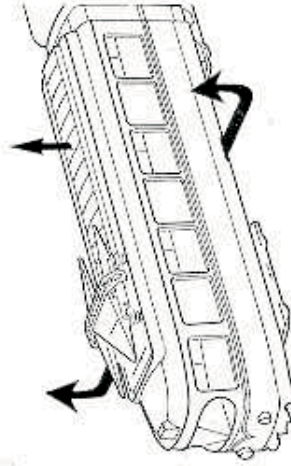
Wartung und Pflege:

Abnahme des Motorwagengehäuses
 erforderlich bei Birnchenwechsel, Motorwechsel

Gehäuse spreizen
 Prizing apart body
 Ecarter la caisse

Service and maintenance
 Soins et entretien

Removal of control coach body
 necessary when changing bulbs, motor
 Démontage de la caisse de l'automotrice:
 nécessaire pour le changement d'une ampoule, le
 changement du moteur

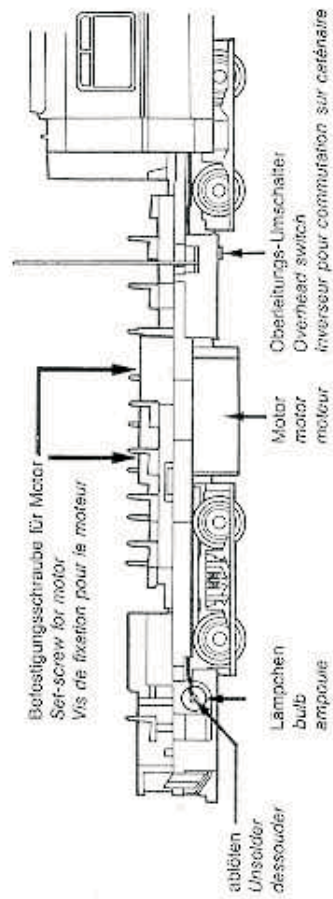


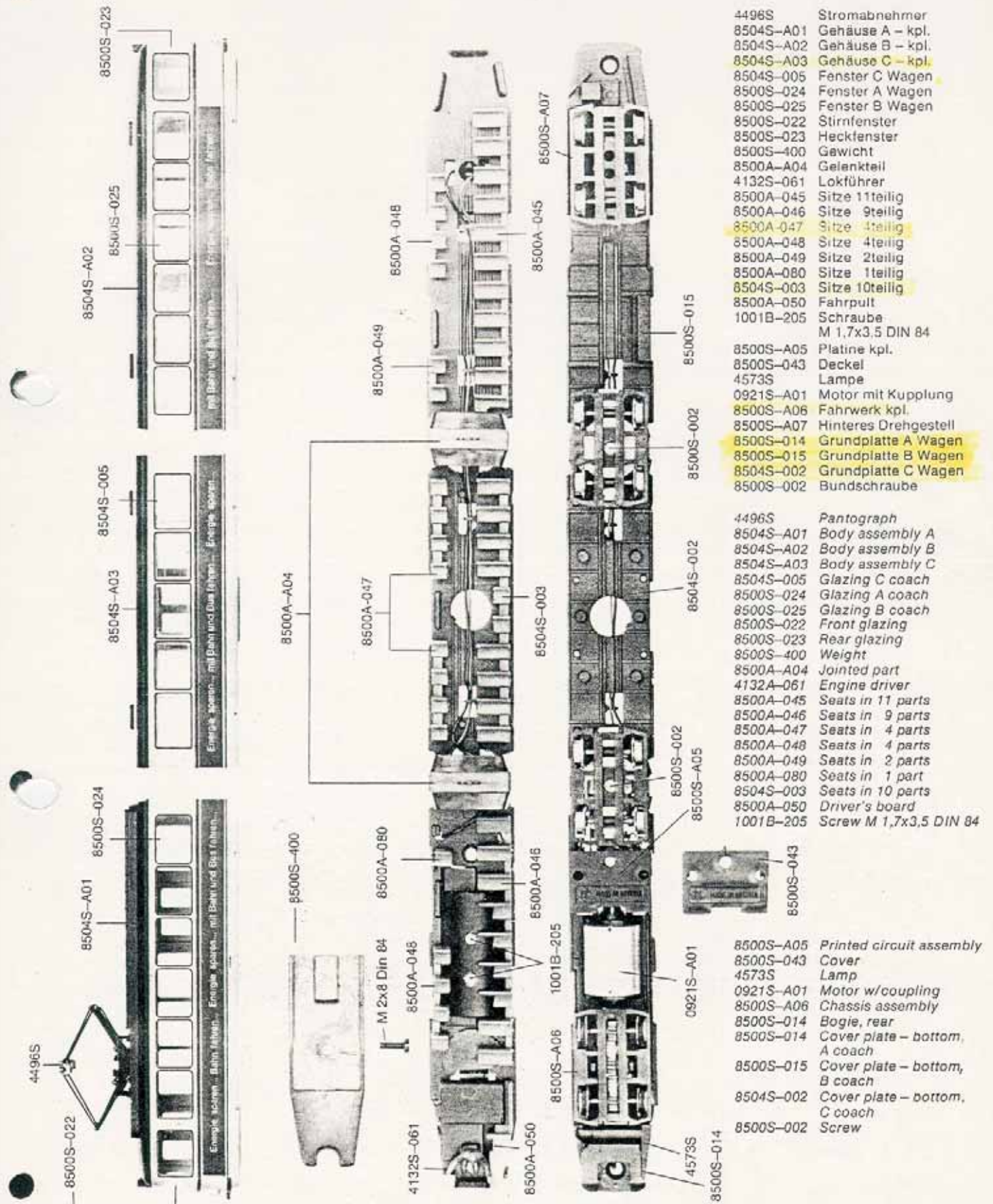
Lämpchenwechsel:

Motorwechsel:

Bulb changing:
 Remplacement des lampes:

Changing the motor:
 Echange du moteur:





- 4496S Stromabnehmer
- 8504S-A01 Gehäuse A - kpl.
- 8504S-A02 Gehäuse B - kpl.
- 8504S-A03 Gehäuse C - kpl.
- 8504S-005 Fenster C Wagen
- 8500S-024 Fenster A Wagen
- 8500S-025 Fenster B Wagen
- 8500S-022 Stirnfenster
- 8500S-023 Heckfenster
- 8500S-400 Gewicht
- 8500A-A04 Gelenkteil
- 4132S-061 Lokführer
- 8500A-045 Sitze 11teilig
- 8500A-046 Sitze 9teilig
- 8500A-047 Sitze 4teilig
- 8500A-048 Sitze 4teilig
- 8500A-049 Sitze 2teilig
- 8500A-080 Sitze 1teilig
- 8504S-003 Sitze 10teilig
- 8500A-050 Fahrpult
- 1001B-205 Schraube M 1,7x3,5 DIN 84
- 8500S-A05 Platine kpl.
- 8500S-043 Deckel
- 4573S Lampe
- 0921S-A01 Motor mit Kupplung
- 8500S-A06 Fahrwerk kpl.
- 8500S-A07 Hinteres Drehgestell
- 8500S-014 Grundplatte A Wagen
- 8500S-015 Grundplatte B Wagen
- 8504S-002 Grundplatte C Wagen
- 8500S-002 Bundschraube

- 4496S Pantograph
- 8504S-A01 Body assembly A
- 8504S-A02 Body assembly B
- 8504S-A03 Body assembly C
- 8504S-005 Glazing C coach
- 8500S-024 Glazing A coach
- 8500S-025 Glazing B coach
- 8500S-022 Front glazing
- 8500S-023 Rear glazing
- 8500S-400 Weight
- 8500A-A04 Jointed part
- 4132A-061 Engine driver
- 8500A-045 Seats in 11 parts
- 8500A-046 Seats in 9 parts
- 8500A-047 Seats in 4 parts
- 8500A-048 Seats in 4 parts
- 8500A-049 Seats in 2 parts
- 8500A-080 Seats in 1 part
- 8504S-003 Seats in 10 parts
- 8500A-050 Driver's board
- 1001B-205 Screw M 1,7x3,5 DIN 84

- 8500S-A05 Printed circuit assembly
- 8500S-043 Cover
- 4573S Lamp
- 0921S-A01 Motor w/coupling
- 8500S-A06 Chassis assembly
- 8500S-014 Bogie, rear
- 8500S-014 Cover plate - bottom, A coach
- 8500S-015 Cover plate - bottom, B coach
- 8504S-002 Cover plate - bottom, C coach
- 8500S-002 Screw

8504



Roco

- 8500S-068 Kardanschale kurz
- 8500S-067 Kardanschale lang
- 8500S-069 Kardanstange
- 8500S-A11 Schneckensatz
- 4151B-002 Zahnrad Z=14R
- 8500S-003 Zahnrad Z=12L
- 8500S-004 Zahnrad Z=14R
- 8500S-077 Schnecke
- 4489S-333 Haftring
- 8500S-035 Rahmen
- 8500S-A08 Haftringradsatz
- 8500S-A09 Radsatz
- 4490S Kurzkupplung
- 8500S-061 Kurzkupplung Aufnahme
- 8500S-A12 Zurüstbeutel

- 8500S-068 Joint female, short
- 8500S-067 Joint female, long
- 8500S-069 Jointed shaft
- 8500S-A11 Worm shaft assembly
- 4151B-002 Gear T=14R
- 8500S-003 Gear T=12L
- 8500S-004 Gear T=14R
- 8500S-077 Worm
- 4489S-333 Traction tyre
- 8500S-035 Frame
- 8500S-A08 Traction tyre set
- 8500S-A09 Wheelset
- 4490S Short coupling
- 8500S-061 Short coupling holder
- 8500S-A12 Bag w/ accessories

